

СВОД ОБЫЧАЕВ ПОРТА КУРЫК



**п. Курык,
2017 год**

Утвержден приказом
Генерального директора
ТОО «Порт Курык»
от «___» _____ 2017 г.

Свод обычаев порта Курык



п. Курык,
2017 год

Лист согласования

Заместитель генерального директора по эксплуатации	_____	Т. Оспанов
Главный диспетчер	_____	М. Мырзагул
Начальник управления по производственной безопасности	_____	С. Ульжабаев
Начальник Службы правового обеспечения	_____	Е. Слайковский
Начальник отдела навигации и связи	_____	И. Проценко
Менеджер по безопасности мореплавания	_____	С. Ультараков
Начальник отдела паромного обслуживания	_____	Р. Тайманов
Начальник отдела по коммерческой работе	_____	Д. Шушаков

Содержание

1.	Общие положения	5
2.	Нормативные ссылки	5
3.	Термины и определения	6
4.	Обозначения и сокращения	8
5.	Краткие сведения о порте	9
6.	Режим работы	9
7.	Предоставляемые услуги	10
8.	Порядок подачи, обработки и обслуживания судов	10
9.	Учет стояночного времени в порту	13
10.	Правила нахождения в порту	14
11.	Порядок и условия выполнения погрузочно-разгрузочных работ	15
12.	Ответственность порта	16
13.	Гарантии перед портом	16

1. Общие положения

1. Свод обычаев порта Курык (далее – Свод обычаев) содержит в себе применяемые в порту Курык (далее - Порт) правила, обусловленные технологией погрузочно-разгрузочных работ при обслуживании судов, грузов и пассажиров.

2. Свод обычаев определяет режим работы, предоставляемые услуги, правила, нормы обработки судов и грузов с учетом продолжительности и постоянства их применения и соблюдения.

3. Свод обычаев является документом, регламентирующим порядок и условия погрузочно-разгрузочных работ и обслуживания, находящихся в Порту судов, порядок и условия прибытия грузов в Порт.

4. Свод обычаев подлежит применению пользователями услуг Порта независимо от наличия ссылки на него в договоре, соглашении или ином другом документе Порта.

2. Нормативные ссылки

5. Свод обычаев основывается на следующих документах:

Международная конвенция	Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ);
Международный кодекс	Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МК МПОГ);
Кодекс Республики Казахстан	Гражданский кодекс Республики Казахстан;
Кодекс Республики Казахстан	«О таможенном деле в Республике Казахстан»;
Кодекс Республики Казахстан	«Водный кодекс Республики Казахстан»;
Кодекс Республики Казахстан	Экологический Кодекс Республики Казахстан;
Кодекс Республики Казахстан	Предпринимательский кодекс Республики Казахстан;
Закон Республики Казахстан	«О государственной границе Республики Казахстан»;
Закон Республики Казахстан	«О торговом мореплавании»;

Закон Республики Казахстан	«О естественных монополиях и регулируемых рынках»;
Постановление Кабинета Министров Республики Казахстан	«О присоединении Республики Казахстан к Международным конвенциям, принятым под эгидой Международной Морской Организации (ИМО), и к конвенции об ИМО»;
Постановление Правительства Республики Казахстан	«Об утверждении Правил эксплуатации морских портов, имеющих статус международного значения, портовых сооружений и акватории морского порта»;
Постановление Правительства Республики Казахстан	«Об утверждении Правил плавания и стоянки судов в морских портах Республики Казахстан и на подходах к ним»;
Приказ Председателя Комитета национальной безопасности Республики Казахстан	Типовая схема организации пропуска через Государственную границу Республики Казахстан лиц, транспортных средств, грузов и товаров в морских (речных) пунктах пропуска;

Устав товарищества с ограниченной ответственностью «Порт Курык».

3. Термины и определения

6. В настоящем Своде обычаев нижеприведенные слова и выражения имеют следующее значение:

Агент судовой	- доверенное лицо судовладельца, действует в соответствии с поручением судовладельца, в его интересах и от его имени;
Балласт	- дополнительный груз на судне для придания ему надлежащих мореходных качеств;
Балластировка	- прием, выгрузка или перемещение балласта для придания судну остойчивости и посадки;
Буксировка (портовая)	- содействие судну, при движении в подходном канале, при входе или выходе его из порта, выполнении швартовых и других вспомогательных операций посредством передвижения, толкания, удержания или иным путем, оказываемое портовыми буксирами;
Бункеровка	- заправка судна топливом, маслами или водой;

Внешний рейд	- водное пространство, специально выделенное на подходах к морскому порту и предназначенное для стоянки, обслуживания и оформления судов;
Грузополучатель	- лицо, уполномоченное на получение груза;
Грузоотправитель	- лицо, отправляющее груз в соответствии с договором морской перевозки, и указанное в перевозочных документах;
Клиент	- любое юридическое или физическое лицо, являющееся пользователем услуг порта;
Коносамент	- документ, выдаваемый перевозчиком груза грузовладельцу и удостоверяющий право собственности на отгруженный товар.
Контролирующие органы	- пограничный, таможенный, санитарно-карантинный надзор, карантинный фитосанитарный контроль и надзор, государственный ветеринарно-санитарный контроль и надзор;
Комиссия	- комиссия, состоящая из представителей контролирующих органов и представителей порта. В отдельных случаях в ее состав включаются представители других служб, организаций и ведомств, присутствие которых вызвано служебной необходимостью или требованиями законодательства;
Непроизводительный простой судна	- время стоянки судна у причала, в течение которого по причинам, не зависящим от порта, не осуществляются производственные и вспомогательные операции;
Отшвартовка	- отход судна от причала, пирса, швартовых бочек, сопровождаемый отдачей швартовых канатов (тросов);
Перешвартовка	- внутрипортовое перемещение судна от одного причала к другому с помощью канатов (тросов), портовых буксиров;
Порт	- товарищество с ограниченной ответственностью «Порт Курык»;
Судно	- самоходное или несамоходное плавучее сооружение, включая неводоизмещающее судно

Судовладелец	<p>и гидросамолет, используемые в целях торгового мореплавания;</p> <ul style="list-style-type: none">- лицо, эксплуатирующее судно от своего имени независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании;
Таймшит	<ul style="list-style-type: none">- документ, в котором в хронологическом порядке фиксируется в часах и минутах производственные и вспомогательные операции с момента прибытия судна на рейд порта;
Торговое мореплавание	<ul style="list-style-type: none">- деятельность по перевозке судами пассажиров, багажа и грузов, а также деятельность, связанная с использованием судов в иных коммерческих и некоммерческих целях (гидрографических, научных, гидротехнических, спасательных и других), за исключением военных и пограничных судов, используемых для выполнения возложенных на них функций;
Фрахтователь	<ul style="list-style-type: none">- сторона договора фрахтования, которой предоставляется судно или несколько судов на определенный срок для перевозки пассажиров, багажа и грузов или иных целей торгового мореплавания;
Фрахтовщик	<ul style="list-style-type: none">- сторона договора фрахтования, предоставляющая судно или несколько судов на определенный срок для перевозки пассажиров, багажа и грузов или иных целей торгового мореплавания;
Швартовка	<ul style="list-style-type: none">- подход судна и закрепление его с помощью канатов (тросов) к причалу, пирсу, швартовой бочке;
Экспедитор	<ul style="list-style-type: none">- уполномоченный представитель Грузоотправителя, Грузополучателя.

4. Обозначения и сокращения

ИМО	- Международная морская организация;
МАП	- Государственное учреждение «Морская администрация Портов Актау и Баутино»;
МАРПОЛ 73/78	Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов;

МК МПОГ

- Международный кодекс морской перевозки опасных грузов.

5. Краткие сведения о Порте

7. Порт Курык расположен в Каракиянском районе, местность «Сарша», участки №26 и №27, Мангистауской области, Республики Казахстан, в центральной части побережья залива Александра Бековича-Черкасского Каспийского моря и предназначен для международных перевозок и обслуживания паромов, сухогрузных судов и судов технического флота.

8. В Порту функционируют государственные органы и учреждения, осуществляющие контроль соблюдения режима государственной границы, таможенного оформления грузов, санитарно-эпидемиологического контроля и т.п.

9. Порядок взаимодействия Порта с контролирующими службами производится в соответствии с технологической схемой пропуска людей, транспортных средств, грузов и другого имущества в пункте пропуска через Государственную границу РК.

10. Функции морских портовых властей возложены на МАП, которая обеспечивает безопасность мореплавания на акватории Порта, устанавливает контроль и надзор за соблюдением требований о порядке захода судов в Порт и выхода из Порта.

11. Порт круглый год открыт для захода судов при условии обеспечения безопасности мореплавания в портовых водах и безопасной стоянки.

12. При неблагоприятных погодных условиях (густой туман, сильный ветер со скоростью, превышающей 15м/сек, и т.д.) вход в Порт и выход из него, а также грузовые операции приостанавливаются. Обязательно использование буксира при швартовых операциях.

13. Движение и обработка автотранспорта в Порту, передвижение пассажиров и членов экипажа осуществляется в соответствии с технологическими схемами и правилами, утвержденными и действующими на территории Порта.

6. Режим работы

14. Порт открыт для захода судов круглый год.

15. В Порту грузовые операции производятся круглосуточно, без выходных и праздничных дней, за исключением перерыва в работе.

16. Рабочее время административно-управленческого персонала с 08:30 до 17:00 часов, исключая субботние, воскресные и официальные праздничные дни, установленные законодательством Республики Казахстан.

7. Предоставляемые услуги

17. Порт, в пределах отведенной акватории и на рейде, предоставляет на основании договоров (соглашений) с клиентами следующие услуги:

- заход судна в морской Порт для производства грузовых операций, открытия/закрытия границы и/или иных целей с последующим выходом из Порта (судозаход);
- предоставление инфраструктуры Порта для осуществления перевалки грузов паромным сообщением;
- погрузочно-разгрузочные работы;
- оформление документов на сопровождение грузов;
- экспедирование грузов;
- услуги по обслуживанию судов.

8. Порядок подачи, обработки и обслуживания судов

18. Очередность постановки судов к причалам Порта осуществляется в порядке очередности их прибытия на внешний рейд, с учётом поданных заявок и технических параметров судна и характеристики причала.

19. О предстоящем прибытии заявленного судна в Порт, представитель судна должен предоставить в Порт информацию за 24 часа и уточнённую за 4 часа, до ожидаемого времени прихода судна в Порт с указанием:

- планируемого времени прибытия на внешний рейд;
- каргоплана;
- полной информации о наличии и виде грузов, находящихся на борту;
- потребности в топливе, воде, других видах снабжения, услугах и отсутствии санитарных и других ограничений, препятствующих готовности судна к обработке, а также другой информации, не обеспечивающей нормальную обработку судна в Порту.

20. По факту подхода судна на внешний рейд, капитан судна посредством УКВ-радиостанции (канал №14) уведомляет диспетчера Порта о времени подхода, либо отправляет соответствующую радиограмму в Порт (нотис о готовности).

21. Порт подтверждает получение информации и сообщает капитану судна причал швартовки или место якорной стоянки судна на внешнем рейде, определённое Портом, предполагаемое время постановки судна к причалу.

22. На основании письменных обращений государственных уполномоченных органов, предусмотренных нормативно-правовыми актами Республики Казахстан, судно может быть принято к внеочередной обработке.

23. Постановка судна к причалу осуществляется портовым буксиром. Швартовые операции выполняются работниками Порта.

24. Диспетчер Порта за 30 минут передает информацию в контролирующие органы о сборе комиссии и обеспечивает доставку на судно членов комиссии, технических средств, служебно-розыскных собак.

25. Контролирующие органы при приходе судна на территорию Порта осуществляют соответствующий контроль, установленный законодательством Таможенного союза и Республики Казахстан.

26. Судно заграничного плавания (в лице капитана) по прибытии в Порт и при выходе из Порта представляет комиссии документы, необходимые для осуществления всех видов контроля.

27. Требования к эксплуатации оборудования:

27.1. при плавании и стоянке паромов, сухогрузных и технических судов на акватории Порта и подходе к нему соблюдаются положения «Правил плавания и стоянки судов в морских портах Республики Казахстан и на подходах к ним», утвержденных Приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 162, с учетом Международных правил предупреждения столкновения судов в море (далее - МППСС-72);

27.2. судно на акватории Порта использует ультракоротковолновые радиостанции и средства спутниковой связи, кроме телеграфных и телефонных КВ радиостанций;

27.3. запрещается одновременный вход и выход судов в Порт/из Порта;

27.4. постановка судов на якорь или перемена места стоянки выполняется в каждом случае с разрешения дежурного инспектора МАП, о чем капитан судна ставит в известность диспетчера Порта;

27.5. не допускается поднятие на судах и иных плавающих средствах огней, которые могут быть приняты за навигационные, кроме предусмотренных МППСС-72;

27.6. суда на якоре несут радиовахту на ультракоротковолновой радиосвязи, канал №16 (156,8 МГц);

27.7. в темное время суток на судне, стоящем на якоре, включается штатное наружное освещение;

27.8. судно, стоящее на рейде с заведенными с кормы якорями (верпами), кроме огней и знаков, предусмотренных МППСС-72, несет в темное время суток белый огонь, а днем - красный флаг, спущенный с кормы у якорной цепи на половину высоты борта;

27.9. спуск на воду катеров и шлюпок производится только с разрешения дежурного инспектора МАП. Данное требование не распространяется на случаи, когда необходимо неотложно использовать судовые плавучие средства для оказания помощи утопающим и выполнения аварийно-спасательных работ;

27.10. судовые работы, связанные с выводом из строя главных двигателей, рулевого, якорного и швартовного устройств, а также работы за бортом со шлюпок или других плавучих средств выполняются только с письменного разрешения дежурного инспектора МАП;

27.11. суда, стоящие вблизи аварийного судна или проходящие мимо него, принимают меры по оказанию помощи по спасению людей, судна, груза и другого имущества. Координирует эти действия дежурный инспектор МАП;

27.12. с получением данных о резком ухудшении погоды, диспетчер Порты немедленно информирует капитанов судов, находящихся на рейде, в акватории Порты и стоящих у причалов Порты;

27.13. при получении штормового предупреждения или при явных признаках ухудшения погоды капитан судна принимает меры по обеспечению безопасности судна;

27.14. без разрешения дежурного инспектора МАП и отдела навигации Порты, в ведении которой находятся средства навигационного оборудования, на подходах к Порту, в подходном канале и в акватории Порты не допускается:

27.14.1. устанавливать какие-либо средства навигационного оборудования;

27.14.2. устанавливать какие-либо огни в зоне действия светящихся береговых и плавучих средств навигационного оборудования;

27.14.3. складировать грузы в зоне действия опознавательных и портовых навигационных знаков;

27.14.4. возводить любые сооружения, которые могут ухудшить видимость средств навигационного оборудования.

27.15. не допускается подходить и швартоваться к навигационным буйам и другим плавучим средствам навигационного оборудования;

27.16. лица, обнаружившие повреждение средств навигационного оборудования или смещение их со штатного места, сообщают об этом дежурному инспектору МАП;

27.17. судно, с которого замечен пожар на другом судне или в Порту, подает сигнал тревоги, немедленно сообщает об этом в пожарную службу Порты и дежурному инспектору МАП. По указанию лица, осуществляющего руководство тушением пожара, принимает участие в тушении пожара;

27.18. для тушения пожара, возникшего в Порту или на судне, дежурный инспектор МАП привлекает людей и противопожарные средства любых организаций и судов, находящихся в Порту.

27.19. при возникновении пожара на судне тушение пожара организуется при взаимодействии экипажей;

27.20. капитан судна, повредившего гидротехническое сооружение, немедленно сообщает об этом дежурному инспектору МАП;

27.21. заход/выход паромов, сухогрузных и технических судов в акваторию/из акватории Порты осуществляется круглосуточно, при сопровождении буксира и скорости ветра не более 15 м/сек.

9. Учет стояночного времени в Порту

28. Порт совместно с капитаном судна/агентом, ведет учет стояночного времени судна. Агент составляет таймшит, согласовывает его со сменным диспетчером порта-начальником смены и капитаном судна.

29. Под стояночным временем судна в Порту принимается всё время нахождения судна в Порту, с момента его прихода в Порт (окончание швартовки к причалу или постановки на якорь в пределах акватории Порта по указанию Порта). Окончанием стояночного времени судна в Порту считается момент отхода его из Порта (начало отшвартовки от причала, или съёмки с якоря).

30. В таймшите в хронологическом порядке фиксируются в часах и минутах производственные операции с момента прибытия судна на внешний рейд Порта и до выхода в рейс, а также все задержки в обработке, с указанием их продолжительности и причин, в необходимых случаях оформленных соответствующими актами.

31. Таймшит подписывается капитаном судна, агентом и сменным диспетчером Порта, при необходимости представителем фрахтователя (продавец, покупатель или их представитель). Подписание сторонами таймшита не должно задерживать отход судна.

32. При наличии разногласий, сторона, имеющая возражения, делает перед своей подписью соответствующую оговорку. Ни одна из сторон не вправе отказаться от его подписания.

33. Два экземпляра подписанных таймшитов представляются Агентом в диспетчерскую службу Порта.

34. Время стоянки судна в Порту не должно превышать времени установленного для выполнения погрузочно-разгрузочных работ, вспомогательных операций и комплексного обслуживания. В случае превышения указанного времени судовладелец/агент производит оплату за простой судна под внегрузовыми операциями.

35. В Порту установлены нормы стояночного времени под вспомогательными операциями не более 1 (одного) часа после окончательной погрузки груза на судно (стоянка судна у причала вне грузовых операций в ожидании подготовки, оформления грузовых документов).

36. За превышение времени на вспомогательные операции, а также за непроизводительный простой судна у причала судовладелец/агент производит оплату за простой судна под внегрузовыми операциями.

10. Правила нахождения в Порту

37. Сторонние организации и\или физические лица, осуществляющие деятельность на территории Порта, обязаны выполнять требования действующего законодательства Республики Казахстан и внутренних нормативных документов Порта. За нарушение требований настоящего свода обычаев Порт имеет право на возмещение причиненных ему убытков. Строительство, эксплуатация объектов и проведение работ, которые могут негативно повлиять на окружающую среду, разрешаются при наличии положительных заключений государственной экологической экспертизы.

38. Все суда, заходящие в Порт должны соответствовать требованиям, быть оборудованы и иметь судовую документацию в соответствии с требованиями Международных конвенций, ратифицированных Республикой Казахстан и действующего законодательства Республики Казахстан.

39. На территории Порта и в пределах его акватории, **запрещается:**

- ❖ производить судовые работы с выводом из строя главных двигателей и рулевого устройства без разрешения МАП;
- ❖ пользоваться свистками или сиренами за исключением установленных сигналов;
- ❖ производить учебные судовые тревоги без согласования с Портом, и МАП;
- ❖ спускать на воду спасательные шлюпки и другие плавательные средства без согласования с Портом и МАП;
- ❖ загрязнять атмосферу путем выброса вредных веществ;
- ❖ сбрасывать в воду любые вещества, вредные для окружающей среды и водных ресурсов (нефть, нефтепродукты, нефтеостатки, хозяйственно-фекальные и сточные воды и т.п.);
- ❖ выбрасывать за борт мусор, пищевые отходы, остатки каких-либо грузов;
- ❖ самостоятельно вывозить и складировать на территорию Порта мусор, все виды производственных и бытовых отходов, использовать судовой инсинератор для сжигания отходов;
- ❖ мыть, скатывать надстройки, мостики, палубу судна;
- ❖ производить чистку и окраску корпуса судна;
- ❖ ловить рыбу и купаться в акватории Порта;
- ❖ распивать алкогольные напитки или появляться в состоянии алкогольного и наркотического опьянения;
- ❖ употреблять наркотические и психотропные вещества;
- ❖ курить в неустановленных местах;
- ❖ разводить огонь.

40. Судам, стоящим у причалов запрещается работать винтами, за исключением судов с винтом регулируемого шага (ВРШ).

41. Судно по первому требованию диспетчера Порта обязано освободить причал и выйти из Порта после окончания всех операций и завершения необходимых действий со стороны властей по оформлению выхода судна, в том числе во избежание задержки обработки других судов.

42. Судовладелец несет ответственность за повреждение/порчу знаков навигационной обстановки, причальных сооружений и отбойных устройств, плавательных средств и других судов, находящихся у причалов.

43. В случае сброса за борт каких-либо вредных веществ, а также в случае возникновения угрозы сброса, администрация судна обязана наиболее быстрым способом (радио, телефон, посыльный) сообщить об этом диспетчеру Порта, судовому агенту, а также принять меры к максимальному уменьшению или ликвидации сброса и его последствий, а также необходимо сообщать обо всех замеченных загрязнениях акватории, указав точное время, место нахождения, характер и направление движения.

44. В случае загрязнения акватории Порта нефтью, иными загрязняющими веществами, смесями по полной либо солидарной (со Стороной погрузки) вине судна, все расходы Порта по ликвидационным мероприятиям возмещаются виновным судном в полной мере, в безоговорочном порядке, в соответствии с калькуляцией Порта.

11. Порядок и условия выполнения погрузочно-разгрузочных работ

45. Погрузочно-разгрузочные работы производятся Портом на основании договоров с грузовладельцами, их экспедиторами, агентами либо иным представителем, уполномоченным грузовладельцем.

46. Для согласования и получения подтверждения к приему Портом груза в Порт необходимо направить заявку с указанием планируемого к перевалке объема груза, режима осуществления перевозок (экспорт, импорт), размеров судовых партий, планируемых сроков прибытия груза в Порт.

47. Несогласованные и неподтвержденные к приему грузы Портом не принимаются.

48. До начала грузовых операций, судно обязано проинформировать Порт обо всех конструктивных особенностях судна, которые могут повлиять на производство грузовых операций.

49. Размещение груза на судне производится в соответствии с грузовым планом, составленным диспетчером Порта и утверждённым капитаном судна.

50. Погрузочно-разгрузочные работы выполняются в течение всего времени нахождения судна у причала, включая выходные и праздничные дни.

12. Ответственность Порта

51. Порт несет ответственность перед судовладельцем или другим собственником транспортных средств за повреждение судна, железнодорожного вагона или автомашины, произошедшее по вине Порта, подтвержденное актом, составленным с обязательным участием представителя Порта в течение смены, в которой произошло повреждение.

52. Порт не несёт какой-либо ответственности за недостачу, утерю, повреждение или ущерб судну и/или грузу, если это произошло в следствии:

- непреодолимой силы, урагана, бури или наводнения;
- пожара, взрыва, задымления;
- забастовок, локаутов и других индустриальных акций;
- войны, революции, бунта и других гражданских волнений;
- несоответствующей или недостаточной упаковки грузов;
- воздействия насекомых, вредителей, гниения или коррозии;
- воздействия тепла или холода;
- каких-либо действий со стороны Порта, его работников или агентов, оправданно необходимых для обеспечения безопасности и защиты людей, портовой территории, судна или грузов;
- полного или частичного выхода из строя каких-либо предоставляемых Порту электронных услуг или систем, включая полный или частичный выход из строя средств коммуникации с этими услугами и системами, в связи с вышеуказанными подпунктами настоящего пункта.

13. Гарантии перед Портом

53. Каждый Клиент, который намерен пользоваться услугами Порта гарантирует, что он является либо владельцем товара/груза или транспортного средства, прибывающего в Порт, либо уполномоченным представителем владельца товара/груза или транспортного средства и принимает на себя обязанность исполнять настоящий Свод обычаев как лично, так и в качестве представителя физического или юридического лица, которым он является.

54. Клиент дает гарантию в том, что:

- 1) товары/грузы не имеют признаков загрязнения нефтепродуктами либо иными веществами;
- 2) опасные грузы промаркированы, документированы, упакованы, снабжены знаками опасности или предупредительными знаками, в соответствии с МК МПОГ;
- 3) отдельные опасные грузы должны иметь разрешение уполномоченных государственных органов на перегрузочные работы с данными грузами;

4) определенные виды грузов: металлолом, использованное оборудование нефтепромыслов - имеют документ, подтверждающий радиационную безопасность груза и прочие документы, а также не имеют признаков нефтетечи;

5) груз будет немедленно вывезен с территории Порта, при обнаружении (при повторном радиологическом контроле) радиационного опасного груза;

6) грузы имеют исправную упаковку;

7) в случае прибытия в Порт неисправных транспортных средств (вагонов, автомобилей и т.п.), примет все необходимые меры для устранения собственными силами и средствами неисправностей с дальнейшим оперативным вывозом с территории Порта.