|  |
| --- |
|  |

**СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТАРИФЫ**

1. **Услуги за заход судна в морской порт для производства грузовых операций и/или иных целей с последующим выходом из порта (судозаход) для судов, осуществляющих Рыболовство в морских и территориальных водах Республики Казахстан**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование услуг** | **Ед. измерения** | **Тариф, тенге без НДС** |
| **Для судов, осуществляющих****Рыболовство в морских и территориальных****водах Республики Казахстан** |
| 1 | Корабельные | 1 бр. рег. тн. отдельно за вход и отдельно за выход | 39,03 |
| 2 | За проход каналом | 1 бр. рег. тн. при каждом прохождении канала в один конец | 14,46 |
| 3 | Причальные: подгрузовыми операциями | 1 бр. рег. тн. | 52,43 |
| 4 | Причальные: вне грузовых операций | 1 бр. рег. тн. в сутки | 47,80 |
| 5 | Якорные | 1 бр. рег. тн. | 39,36 |
| 6 | Швартовые | за 1 операцию | 11 715,03 |
| 7 | В сфере природоохранных мероприятий | за сутки при стоянке в порту | 7 078,01 |
| 8 | Карантинные | за 1 судозаход | 6 939,77 |

***Примечание:***

 *- При расчете ставок и сборов, начисляемых посуточно, время округляется до 0,5 суток, причем время до 0,5 суток принимается как 0,5 суток, а время 0,5 суток – за 1 сутки;*

1. **Услуги портовой буксировки**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование услуг** | **Ед. измерения** | **Тариф, тенге без НДС** |
| **Для судов, осуществляющих****Рыболовство в морских и территориальных****водах Республики Казахстан** |
| 1 | Услуги портовой буксировки, связанные со швартовымиоперациями\* |  1 судозаход | 150 926 |

\* Тариф применяется при использовании одного буксира. В случае, если буксировка судна осуществляется с использованием двух буксиров, действующий тариф применяется и ко второму буксиру.

***Примечание;***

 *- В случае возникновения угрозы нарушения безопасности мореплавания в акватории порта для каждого судна при входе, выходе из порта, а также при перешвартовке от причала к причалу и швартовых операциях применение двух буксиров обязательно.*

**АРНАЙЫ ТАРИФТЕР**

1. **Қазақстан Республикасының теңіз және аумақтық суларында балық аулауды жүзеге асыратын кемелер үшін кейіннен порттан (кеме қатынасы) шыға отырып, жүк операцияларын жүргізуі және/немесе өзге де мақсаттар үшін теңіз портына кеменің кіруі қызметтеріне**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ р/н** | **Қызметтің атауы** | **Өлшем бірлігі** | **Тариф, теңге ҚҚС-сыз** |
| **Қазақстан Республикасының теңіз және аумақтық суларында балық аулауды жүзеге асыратын кемелер үшін** |
| 1 | Кемелік | кіру үшін бөлек және шығу үшін бөлек 1 бруттық тіркеу тоннасы | 39,03 |
| 2 | Каналмен өту үшін | каналмен бір шетіне дейін өтуі үшін 1 бруттық тіркеу тоннасы | 14,46 |
| 3 | Айлақтық: жүкоперацияларымен | 1 бруттық тіркеу тоннасы | 52,43 |
| 4 | Айлақтық: жүкоперацияларынан тыс | тәулігіне 1 бруттық тіркеу тоннасы | 47,80 |
| 5 | Зәкірлік | 1 бруттық тіркеу тоннасы | 39,36 |
| 6 | Арқандап байлау | 1 операция үшін | 11 715,03 |
| 7 | Табиғатты қорғаусаласындағы іс-шаралар  | 1 тәулік портта тұрғаны үшін | 7 078,01 |
| 8 | Карантиндік | 1 рет кеменің кіруі | 6 939,77 |

***Ескерту:***

 ***-*** *Тәулік бойы есептелетін ақылар мен алымдарды есептеу кезінде уақыт 0,5 тәулікке дейін дөңгелектенеді, бұл ретте 0,5 тәулікке дейінгі уақыт 0,5 тәулік ретінде, ал 0,5 тәулік уақыты - 1 тәулікке;*

1. **Буксирді пайдаланғаны үшін көрсетілетін қызметтер**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ р/б** | **Қызметтің атауы** | **Өлшем бірлігі** | **Тариф, теңге ҚҚС-сыз** |
| **Қазақстан Республикасының теңіз және аумақтық суларында балық аулауды жүзеге асыратын кемелер үшін** |
| 1 | Арқандап байлауоперацияларымен байланысты,порттағы тіркеп -сүйреуқызметтері \* | кеменің 1кіруі | 150 926 |

 \* Тариф бір буксирді пайдаланған кезде қолданылады. Егер кемені сүйрету екі сүйреткіштің көмегімен жүзеге асырылса, қолданыстағы тариф екінші сүйреткішке де қолданылады.

***Ескерту:***

*- Портқа кірген, одан шыққан кезде, сондай-ақ айлақтан айлаққа және арқандап байлау операцияларына ауысқан кезде әрбір кеме үшін порт акваториясында теңізде жүзу қауіпсіздігін бұзу қаупі туындаған жағдайда екі сүйреуішті қолдану міндетті;*