

Приоритетная отправка грузового автомобиля через порт.

В соответствии с приказом генерального директора ТОО «Порт Курык» за №32-НҚ от 08.04.2025г. «Об утверждении и введении в действие документа – положение PORT-R-41 о порядке применения повышающего коэффициента к тарифу на услуги по предоставлению инфраструктуры порта на паромном комплексе (портовые сборы) за перевалку «другие грузы» при ускоренной процедуре оформления/погрузки на паром для грузовых автотранспортных средств «FAST TRACK» и «FAST TRACK+», товарищество предоставляет услуги по приоритетной отправке грузового автомобиля (далее - АТС) на грузопассажирский паром по маршруту Курык (Казахстан) - Алят (Азербайджан).

В соответствии с вышеуказанным положением ниже приведены категории приоритетной отправкой:

1. Телеграммное указание судовладельца ЗАО «ASCO» (частичный или полный чартер парома);
2. По линии «FAST TRACK»;
3. По линии «FAST TRACK+»;
4. Животные живые и скоропортящиеся грузы;
5. Наличие конструктивных особенностей парома;
6. Комбинированная погрузка железнодорожных вагонов с АТС на железнодорожные паромы тип «Балакен» и «Шагдаг».

По первому пункту, в соответствии с 12 главой Закона РК «О торговом мореплавании» от 17 января 2002 года №284-ІІ, судовладелец предоставляет паромы под определенные грузы посредством предоставления телеграммных указаний. Вместимость паромов, курсирующих на линии - паром «Меркурий-1»-32ед. АТС и паром «Азербайджан»-40ед. АТС стандартной длины (16,5 метров)

По второму пункту, для использования услуги «FAST TRACK» клиенту необходимо заключить соответствующий договор с портом.

Основные условия:

- фирмам предоставляется квота не более 30% на каждый паром;
- к тарифу применяется повышающий коэффициент;
- клиент обязан гарантировать объема перевалки - 200 АТС в месяц;
- оплата производится за весь гарантированный объем, даже если фактически будет перевалено меньше 200 АТС в месяц.

Расчет предоставления квоты составляет не более 10ед. АТС на тип парома «Меркурий-1» и не более 12ед. АТС на тип парома «Азербайджан».

По вопросам заключения договора «FAST TRACK» просим обращаться в службу маркетинга телефон: +7 (7292) 462-475 (внутренний номер: 806) или +7 705 788 99 38, + 7 701 522 12 50.

По третьему пункту, не более 2 АТС на каждый паром, приоритетная отправка предусмотрена в рамках ускоренной процедуры оформления/погрузки на паром для клиентов, которые не могут обеспечить гарантированный объем в размере не менее 200 единиц АТС в месяц.

Ускоренная процедура оформления/погрузки «FAST TRACK+» организовывается двумя способами:

Для юридических лиц:

1. Заключение договора;
2. Формирования и направление заявки соответствующего образца (количество АТС, марка АТС, государственные регистрационные номерные знаки АТС, контактные данные водителя или представителя АТС);
3. **Внесенная 100% оплата;**
4. Предоставление перевозочных документов и технических паспортных данных АТС.

Для физических лиц:

1. Формирования и направление заявки соответствующего образца (количество АТС, марка АТС, государственные регистрационные номерные знаки АТС, контактные данные водителя или представителя АТС);

2. **Внесенная 100% оплата;**

3. Предоставление перевозочные документы и технические паспорта АТС;

Все документы необходимо направить на следующие электронные адреса:
info@portkuryk.kz; marketing@portkuryk.kz; dsp@portkuryk.kz;
pkparom@portkuryk.kz

Ниже приведен предварительный расчет тарифа «FAST TRACK+»:

1. Для грузовых АТС с грузом действует 5 кратный тариф.

- например, вес АТС с грузом – 32 тонны;
- 5 кратный тариф – 7 450 тенге (1490*5);
- комплект поручений и коносамента – 9 380 тенге.

Калькуляция - $32*7450+9380 = 247\ 780$ тенге

2. для грузовых АТС без груза (порожний) действует 10 кратный тариф.

- например, вес АТС без груза – 16 тонн;
- 10 кратный тариф – 14 900 тенге (1490*10);
- комплект поручений и коносамента – 9 380 тенге.

Калькуляция - $16*14900+9380 = 247\,780$ тенге

Номера телефонов для справок: + 7 7713036814 и +7 7713081939.

По четвертому пункту, согласно протоколу производственного совещания под председательством генерального директора ТОО «Порт Курык» от 01.03.2023 года №8 и протокола рабочего совещания от 14.08.2024 года №4.

По пятому пункту, тип парома «Бестекар Кара Караев» (Серия из 10-ти судов типа РО-РО построенных на класс Регистра СССР КМ*ЛЗ I А2 (РО-РО)) наличие конструктивных особенностей парома (ограничение по габаритам лифта подъемника между основным и нижним трюмом, длина лифта составляет 10 метров). Ограничение по проезжей части с основного трюма в нижний трюм (тип парома «Меркурий-1», легкой автотранспорт).

По шестому пункту, осуществляется приоритетное оформление АТС, отправляемых без сопровождения водителя (спец. техника, прицепы и пр.). Это связано с тем, что на железнодорожных паромов такого класса отсутствует пассажирское свидетельство (нет кают мест для водителей). Оформление возможно при наличии свободных мест между вагонами и кормовой частью парома (с учетом ограничений по длине).